

ARE YOU INSURED?

LAPL!

De laatste tijd hoor en zie ik wat onduidelijkheden ontstaan met betrekking tot de geldigheid van de bevoegdheden van het nieuwe LAPL. Op dit nieuwe brevet staat immers geen geldigheidsdatum meer van je bevoegdheden. Met andere woorden: je kan op het brevet dus niet zien tot wanneer je bevoegdheden geldig zijn en verlengd moeten worden, zoals bij het RPL of PPL.

Er zijn dan ook steeds meer vliegers die zich afvragen of de bevoegdheden dus permanent geldig zijn. En of er dus geen bevoegdheden meer verlengd hoeven worden. Men is dan natuurlijk benieuwd of een verzekeraar het hier ook mee eens is!

Het LAPL moet echter net als alle andere brevetten gewoon worden verlengd. Voor het LAPL(A) geldt bijvoorbeeld dat u minimaal 12 uren per 2 jaar als gezagvoerder dient te vliegen en eens per 2 jaar een trainingsvlucht moet vliegen met een bevoegd instructeur. Als hieraan niet wordt voldaan, dan kan de bevoegdheid alleen worden verlengd doormiddel van een profcheck. Het verschil is dat u dit nu moet aantonen aan de hand van uw logboek, want aan het brevet kan je het niet meer zien. Eigenlijk is er dus op dit punt erg weinig veranderd, alleen is het nu een stuk lastiger om in gaten te houden wanneer de bevoegdheden weer verlengd moeten worden. Het lijkt soms wel of de overheid het ons expres lastiger wil maken om ons aan de wet te houden, maar dit terzijde. Ook qua verzekering is er dus niets veranderd. Al bij een vlucht schade ontstaat en het blijkt dat je bevoegdheden niet geldig waren, dan is er dus gewoon geen dekking onder een luchtvaart verzekering, want je vliegt dan nog steeds zonder een geldige bevoegdheid.

Dus hou dit goed in de gaten want het Murphy-effect ligt hier natuurlijk behoorlijk op de loer. Nooit gebeurt er iets, maar als je bevoegdheden net een week verlopen zijn en je hebt dit niet gezien, dan gaat het natuurlijk net mis.

Fred Tegelaar

fred.tegelaar@driessenrappange.nl

